

FUENLABRADA

1. ENERGIA Y RECURSOS

En Fuenlabrada, el consumo de energía eléctrica per cápita se ha venido reduciendo desde 2008, pasando de 6.000 a 5.000 megawatios/hora. Sin embargo, sigue estando por encima de la media de la Comunidad de Madrid y de los municipios del Sur (donde se sitúa en torno a 4.000 megawatios/hora). Por otro lado respecto al consumo de agua los datos arrojan conclusiones similares, el consumo medio por habitante/día se ha venido reduciendo desde 2006, pasando de 234 a 182 litros. Sin embargo, sigue siendo más alto que la media regional (178 litros) y de la mayoría de municipios cercanos. El objetivo a medio plazo que se plantea en este Plan es acercar el consumo medio a los valores comarcales y autonómicos.

1.1. CONSUMO DE ENERGÍA

Propuestas recogidas:

- 1.1.1. Auditar los consumos de energía en los equipamientos públicos (revisar el gasto energético de calefacciones, aire acondicionado, puntos de luz...).
- 1.1.2. Aumentar el ahorro de energía en los equipamientos municipales y el alumbrado público, sustituyendo de forma paulatina los puntos de luz por tecnología LED.
- 1.1.3. Potenciar la rehabilitación de edificios de más de 20 años de antigüedad para fomentar un mayor ahorro y eficiencia energética.
- 1.1.4. Fomentar la instalación de energías renovables y de aislamiento térmico en la rehabilitación de edificios.
- 1.1.5. Fomentar el cambio de calderas a sistemas de biomasa.
- 1.1.6. Fomentar la instalación de detectores/sensores de presencia en la iluminación de los portales y en las vías públicas donde sea posible.

1.2. CONSUMO DE AGUA

Propuestas recogidas:

- 1.2.1. Estudiar la posibilidad de instalar contadores individuales en las viviendas.
- 1.2.2. Promover la sustitución de las cisternas tradicionales por cisternas inteligentes para el ahorro de agua.
- 1.2.3. Promover la utilización de perlizadores de agua en grifos y duchas en los hogares (dispositivos que mezclan el agua con aire provocando que las gotas salgan con forma de perla, reduciendo el caudal d agua y consiguiendo ahorros de hasta el 50%).
- 1.2.4. Fomentar el ahorro de agua en los edificios públicos sustituyendo las cisternas y grifos que no dispongan de dispositivos de ahorro.
- 1.2.5. Controlar las fugas de agua en las canalizaciones.
- 1.2.6. Reducir el tiempo de respuesta ante una avería en la red de abastecimiento.
- 1.2.7. Promover el riego con agua reciclada. Establecer sistemas de recogida de agua de lluvia para su uso en el riego

2. ENTORNO NATURAL

En Fuenlabrada no existen espacios naturales protegidos (a excepción de las Vías Pecuarias y las zonas de Dominio Público Hidráulico), pero el entorno natural en el que se encuentra enclavado el municipio es un corredor ecológico entre el Parque Regional del Sureste y el Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama que ha de ser preservado. Además, existe una actividad agrícola en el municipio orientada a los cultivos hortícolas, entre los que destacan una variedad de acelga autóctona, que habría que aprovechar como recurso endógeno.

2.1. ESPACIOS NATURALES

Propuestas recogidas:

2.1.1. Instaurar un día al año de uso ganadero de las vías pecuarias de Fuenlabrada, a modo de acto simbólico para su recuperación, promoción y conocimiento.

2.1.2. Realizar excursiones a los entornos naturales y zonas de huertas del municipio.

2.1.3. Control de los vertidos en caminos y el entorno natural.

2.1.4. Arreglar los caminos del municipio.

2.2. AGRICULTURA

Propuestas recogidas:

2.2.1. Difundir y promocionar la agricultura y los productos autóctonos de la huerta (hortalizas, especialmente la acelga).

2.2.2. Acceso a los huertos urbanos a todos los perfiles de población. Promover huertos urbanos vecinales.

2.2.3. Crear algún tipo de “granja-escuela” para que los niños/as tengan contacto con plantas y animales.

PROPUESTAS CIUDADANAS

2.2.4. Organizar visitas guiadas para niños/as a los huertos del municipio.

2.2.5. Impulsar mercados para la venta de productos locales.

2.2.6. Establecer una moratoria en la construcción de zonas urbanizables con el fin de poder aprovechar esos terrenos para cultivos.

3. CONTAMINACIÓN

Se considera que los principales problemas relacionados con la contaminación en Fuenlabrada están provocados por el elevado tránsito de vehículos a motor que genera emisiones de contaminantes a la atmósfera y es un importante foco emisor de ruido. También se destaca la importancia de reducir la contaminación lumínica en la ciudad y de controlar posibles vertidos de aguas residuales sin tratar. El objetivo no puede ser otro que reducir los niveles de contaminación, principalmente atmosférica y acústica cuyos niveles se podrán evaluar con los medios técnicos adecuados (estación de control de la calidad del aire, mapas de ruido...)

3.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

Propuestas recogidas:

- 3.1.1. Incorporar paulatinamente autobuses públicos con energías limpias o menos contaminantes.
- 3.1.2. Promover la utilización de autobuses con energías limpias o menos contaminantes en el servicio de "ruta" de los colegios.
- 3.1.3. Promover reducciones y bonificaciones en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica a los vehículos menos contaminantes.
- 3.1.4. Incrementar los controles a las empresas más contaminantes.

3.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Propuestas recogidas:

- 3.2.1 Medir y controlar los ruidos procedentes de bares de copas.
- 3.2.2. Solicitar el apagado de los motores de los autobuses que descansan en horario nocturno en la Avenida de los Estados para evitar ruidos, o trasladar la zona de descanso a otra ubicación (La Avanzada-La Cueva).
- 3.2.3. Promover más aparcamientos públicos (por ejemplo en la zona de la comisaría) para evitar las dobles filas y la contaminación acústica producida por los claxon de los vehículos a los que se les obstruye la salida.
- 3.2.4. Instalar barreras acústicas a lo largo del trazado de las vías del tren.

3.3. CONTAMINACIÓN GENERADA POR AGUAS RESIDUALES

Propuestas recogidas:

3.3.1. Controlar los posibles vertidos de aguas residuales sin tratar a los arroyos.

3.4. CONTAMINACIÓN LUMÍNICA

Propuestas recogidas:

3.4.1. Reducir la intensidad o el número de luminarias encendidas en ciertos horarios.

3.4.2. Estudiar la posibilidad de reducir el horario en que el alumbrado público está encendido.

3.4.4. Alternar el encendido de farolas en las principales calles (una farola sí y otra no, y en la acera de enfrente igual pero haciendo coincidir la farola encendida con la que está apagada en la otra acera).

4. RESIDUOS

Se considera que se ha mejorado la limpieza viaria, la recogida de basuras, el tratamiento de residuos y el reciclaje en el municipio, y se han creado infraestructuras para ello (planta de compostaje, puntos limpios, sistema de contenedores soterrados...). En cualquier caso siempre se puede seguir mejorando y se propone mejorar el control de la limpieza viaria en relación a los excrementos caninos y de palomas, a los grafittis y zonas donde puntualmente se detecten residuos o suciedad.

4.1. LIMPIEZA VIARIA

Propuestas recogidas:

4.1.1. Establecer medidas para que las comunidades de vecinos/as no tengan que hacer frente a la limpieza de las calles y zonas privadas de uso público.

4.1.2. Mejorar la limpieza de calles y aceras, mediante baldeos con agua reciclada de forma periódica. Respuesta más inmediata a la hora de limpiar las zonas del viario público donde puntualmente se detectan residuos o suciedad.

4.1.3. Crear zonas autorizadas para grafittis.

4.1.4. Multar a los dueños/as que no recojan los excrementos de sus perros y/o los lleven sueltos.

4.1.5. Limpieza más frecuente de las zonas donde se ubican los contenedores de recogida de residuos

4.1.6. Limpieza y fumigación de alcantarillas para eliminar plagas de ratas e insectos y evitar malos olores.

4.1.7. Eliminar el antiguo depósito del Canal de Isabel II en la zona de "Arco Iris" para evitar la acumulación de residuos y focos de infección, y controlar otras posibles zonas donde se pueda producir acumulación de residuos

4.2. RESIDUOS

Propuestas recogidas:

- 4.2.1. Promover el respeto del horario establecido de deposición de basuras.
- 4.2.2. Continuar con el fomento del reciclaje en los centros educativos.
- 4.2.3. Eliminación de la excesiva publicidad municipal en papel y cuando sea necesario usar papel reciclado.
- 4.2.4. Endurecimiento de las sanciones económicas y penales por el depósito de vertidos ilegales.
- 4.2.5. Aumentar el control y las inspecciones de los residuos industriales.

5. URBANISMO

Fuenlabrada ha pasado de ser un pueblo rural de apenas 2.000 habitantes en 1960 a convertirse en la 3ª ciudad de la región (excluyendo la capital), superando los 200.000. Experimentó un crecimiento urbanístico desordenado y poco planificado, fruto del “desarrollismo” de los años 60 y 70. A partir de los 80 se instaura un nuevo modelo urbanístico, con más control y otra tipología de vivienda de menor densidad, acompañando los desarrollos urbanísticos de zonas verdes. Las medidas incluidas en esta área del Plan están orientadas fundamentalmente a mejorar la calidad de vida en la ciudad ampliando y mejorando los espacios de uso público como por ejemplo las zonas verdes.

5.1. PLANEAMIENTO URBANO

Propuestas recogidas:

5.1.1. Soterrar la vía del tren, que supone una barrera y un elemento divisorio del municipio.

5.1.2. Modificación de las normas de urbanismo para que las viviendas en altura que se construyan dispongan obligatoriamente de plazas de garaje.

5.1.3. Mantener la estética urbanística del casco antiguo.

5.2. ZONAS VERDES

Propuestas recogidas:

5.2.1. Utilización de especies autóctonas de bajo consumo hídrico en las zonas verdes y sustitución de praderas de césped por otras especies que requieran menor consumo de agua.

5.2.2. Mejorar el mantenimiento de los árboles, asegurando su riego en verano y mejorando la poda para no perjudicar a las aves. Realizar plantaciones.

5.2.3. Mantenimiento de los sistemas de riego y evitar el riego de las zonas verdes en las horas de más calor.

PROPUESTAS CIUDADANAS

- 5.2.4.** Mejorar el mantenimiento de las zonas verdes y destinar más recursos municipales.
- 5.2.5.** Habilitar y mantener limpias zonas para perros en los parques y separar las zonas caninas de las zonas infantiles.
- 5.2.6.** Estudiar la colocación de fuentes de agua potable en los parques, evitando que se conviertan en focos de infección y que cumplan con criterios sanitarios
- 5.2.7.** Organizar visitas guiadas a los parques del municipio, gratuitas y en colaboración con asociaciones del municipio.
- 5.2.8.** Realización de actividades al aire libre en la zona del Lago (Loranca-Nuevo Versalles-Parque Miraflores).
- 5.2.9.** Poner carteles con el nombre de las diferentes especies vegetales que hay en las zonas verdes.
- 5.2.10.** Crear una conexión natural que conecte el barrio de Loranca con Leganés.
- 5.2.11.** Mejorar el acceso peatonal al Parque Polvoranca.
- 5.2.12.** Crear una gran zona boscosa en el sur del municipio (zona de Valdeserranos), similar al Bosquesur de Leganés, con un correcto mantenimiento y con especies vegetales adecuadas al entorno y climatología

6. MOVILIDAD, TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD

En Fuenlabrada hay alrededor de 500 coches por cada 1.000 habitantes, es decir, un vehículo por cada dos personas. La mayoría de los desplazamientos motorizados dentro del municipio se dan en transporte privado (74%), mientras que la mayoría de desplazamientos a la capital se efectúan en transporte público (58%). Existe por tanto un excesivo uso del vehículo privado en detrimento de otros medios de transporte menos contaminantes y más eficientes (transporte público, desplazamientos internos en bicicleta o a pie...) que habría que fomentar.

6.1. TRANSPORTE PÚBLICO

Propuestas recogidas:

6.1.1. Bajar el importe del transporte público en Fuenlabrada para incentivar su uso. Establecer descuentos en la EMT para personas desempleadas y dependientes.

6.1.2. Ampliación de horarios y recorridos del transporte público

- **6.1.2.1** Incorporar a los recorridos de la EMT los polígonos Cobo Calleja y La Cantueña.
- **6.1.2.2.** Aumentar la frecuencia de la línea 471, instando al Consorcio Regional de Transportes.
- **6.1.2.3.** Establecer una parada de la línea 496 en la glorieta de la C/ Grecia (actualmente pasa por esa calle pero no se detiene).
- **6.1.2.4.** Mejorar la frecuencia de la comunicación en transporte público con Loranca y con los polígonos industriales.
- **6.1.2.5.** Crear nuevas líneas de autobús que comuniquen con zonas céntricas de la ciudad de
▪ Madrid, principalmente en líneas nocturnas
- **6.1.2.6.** Ampliar el número de paradas de Metrosur en Fuenlabrada

6.2. USO DEL VEHÍCULO PRIVADO

Propuestas recogidas:

6.2.1. Sustituir, donde sea posible, aparcamientos en línea por batería sobre todo cerca de centros educativos.

6.2.2. Ubicar inhibidores de velocidad (alternativos a los pasos elevados) en Avenida de la Hispanidad, Avenida de los Estados y Pº Soler para reducir la velocidad de los vehículos circulantes y evitar la contaminación acústica.

6.3. MOVILIDAD EN BICICLETA

Propuestas recogidas:

6.3.1. Ampliación de la red de carriles bici, cerrando un anillo circular y conectando los distintos barrios, los equipamientos públicos y los principales nodos de transporte público.

6.3.2. Poner a disposición de los vecinos/as bicicletas de alquiler. Establecer puntos de alquiler de manera estratégica a lo largo del recorrido del carril-bici.

6.3.3. Separar el carril-bici de la acera en el tramo que discurre por el Distrito de La Avanzada-La Cueva ya que en la actualidad no existe una acera contigua para peatones, que circulan por la misma vía que las bicis. Crear una acera para peatones contigua al carril-bici hasta al polideportivo, siempre que sea viable. Realizar acciones de sensibilización para el correcto uso del carril bici y de la acera, para evitar que los peatones invadan el carril.

6.3.4. Mejorar la señalización y la visibilidad en los carriles bici, así como la sensibilización a los peatones para no invadirlos.

6.3.5. Fomentar el uso de la bicicleta a través de puntos de alquiler o a través de los centros educativos.

6.3.6. Facilitar lugares seguros para estacionar la bici en los centros públicos.

6.4. MOVILIDAD PEATONAL Y BARRERAS ARQUITÉCTONICAS

Propuestas recogidas:

6.4.1. Eliminar las barreras arquitectónicas existentes en algunos puntos del municipio y mejorar el mantenimiento de las aceras o pavimentos.

6.4.2. Evitar que las terrazas de bares y cafeterías impidan el paso a personas con movilidad reducida en la vía pública, delimitando el espacio que pueden ocupar en el pavimento.

6.4.3. Ampliar la peatonalización de zonas urbanas, principalmente en el casco antiguo.

6.4.4. Podar la vegetación para evitar la mala visibilidad de los pasos de cebra.

7. EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Con el paso de los años, se han ido cubriendo las necesidades de servicios e infraestructuras de los vecinos/as de Fuenlabrada (educativas, de salud, de ocio, culturales, deportivas), pero se considera que todavía hay equipamientos y servicios deficitarios en algunos barrios, especialmente en los más antiguos.

7.1. EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Propuestas recogidas:

7.1.1. Utilización de los colegios en horarios no lectivos y en verano para realizar actividades deportivas y de ocio, siempre que haya demanda expresa.

7.1.2. Crear pistas de patinaje.

7.1.3. Mejorar la seguridad ciudadana.

7.1.4. Crear una residencia para la Tercera Edad con Centro de Día en el Distrito de Loranca-Nuevo Versalles-Parque Miraflores.

7.1.5. Mejorar el acondicionamiento del centro cultural y del Teatro Nuria Espert del Distrito de Loranca- Nuevo Versalles-Parque Miraflores.

7.1.6. Reducir el coste de la piscina municipal y establecer transporte público ya que se encuentra alejada de algunos núcleos de población (se podría crear una entrada que incluya en el precio el viaje en transporte público)

7.1.7. Crear baños en zonas públicas.

8. PARTICIPACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA

Hay bastante desconocimiento de la repercusión de nuestras acciones en el deterioro del medio ambiente, en la conservación del municipio y en la calidad de vida de sus habitantes. Para mejorar la sensibilización e implicación de los ciudadanos con su ciudad se plantean diversas medidas.

8.1. CONCIENCIACIÓN CÍVICA

Propuestas recogidas:

8.1.1. Reforzar la educación ambiental. Fomentar el conocimiento y el respeto por la naturaleza en los colegios desde infantil y primaria.

8.1.2. Realizar campañas de sensibilización sobre el respeto a las zonas verdes.

8.1.3. Realizar campañas de sensibilización sobre el respeto y la protección de los nidos de aves (como vencejos, golondrinas, aviones...).

8.1.4. Realizar campañas de sensibilización en limpieza viaria (especialmente en lo relacionado con los excrementos caninos, informando de la disponibilidad de bolsas en el Ayuntamiento).

8.1.5. Realizar actividades de sensibilización sobre el reciclaje: información en los puntos de recogida de residuos, sobre la separación y el reciclaje, campañas en centros educativos....

8.1.6. Sensibilización y realización de campañas de sensibilización sobre el uso del transporte público en detrimento del coche.

8.1.7. Realizar campañas de sensibilización para cerrar el grifo y ducharse en lugar de bañarse para fomentar el ahorro de agua.

8.1.8. Sanciones no económicas en caso de incumplimiento de las normativas: trabajos sociales para el municipio o trabajos con finalidad medioambiental.

8.2. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Propuestas recogidas:

8.2.1. Establecer mecanismos para que los vecinos/as puedan opinar antes de tomar decisiones sobre los usos de espacios públicos.

8.2.2. Facilitar canales de participación ciudadana a través de internet y garantizar la devolución de información a la ciudadanía que participe.

9. DESARROLLO ECONÓMICO

Fuenlabrada es uno de los municipios de su entorno con mayor porcentaje de paro (11%) sólo por debajo de Parla y Humanes, y por encima de la media de la Comunidad de Madrid (que está en el 8%). Casi la mitad de los desempleados/as del municipio (el 49,9%) tiene entre 25 y 44 años. Además, Fuenlabrada es uno de los municipios más industriales de España, aunque en los últimos años ha descendido la ocupación en el sector industrial y ha subido en el sector servicios.

9.1. EMPLEO

Propuestas recogidas:

9.1.1. Fomentar empleo local encargando la limpieza viaria a empresas públicas municipales y contratando a residentes en Fuenlabrada, especialmente desempleados jóvenes y mayores de 45 años.

9.1.2. Promover la contratación del personal directamente por el Ayuntamiento, no a través de subcontratas.

9.1.3. Facilitar ayudas a las cooperativas del municipio.

9.2. COMERCIO

Propuestas recogidas:

9.2.1. Promoción y ayudas al pequeño comercio y comercio de proximidad. Revitalizar el comercio en el casco viejo y otras zonas de barrio.

9.2.2. No conceder más licencias de apertura a grandes superficies.

9.2.3. Limitar los horarios de los grandes centros comerciales (hasta las 21:30 y de lunes a sábado).

9.2.4. Fomentar una feria del comercio a nivel de cada Junta de Distrito (similar a "Fuenlastock").