

MOCIÓN CONJUNTA QUE PRESENTAN LOS GRUPOS MUNICIPALES SOCIALISTA, GANAR FUENLABRADA E IUCM-LOS VERDES DEL AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA AL PLENO PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD PEATONAL Y CICLISTA DEL BARRIO DEL PARQUE MIRAFLORES.

En el Parque de Miraflores están empadronados 2315 vecinos y vecinas. Sus habitantes encuentran muchas dificultades para acceder al barrio. El desdoblamiento de la carretera M-506 primero y más recientemente la construcción de la R-5 y sus enlaces obstaculizan un acceso fluido al barrio.

En los accesos al barrio confluye tráfico de entrada y salida al municipio de Móstoles, tráfico intermunicipal de la M-506 y el propio tráfico generado por el barrio, por lo que se producen importantes atascos en las horas punta. Los desplazamientos peatonales y ciclistas se deben realizar a través del enlace existente sobre la carretera M-506 gestionada por la Comunidad de Madrid. Este enlace, sin embargo, no está diseñado para el tránsito peatonal y ciclista provocando incomodidad e inseguridad a la ciudadanía. Las vecinas y vecinos del barrio han manifestado reiteradamente su preocupación por los problemas de acceso que sufre el barrio.

El desdoblamiento de la carretera M-506 y la construcción de la R-5 condenó los antiguos caminos y accesos peatonales entre el Parque de Miraflores y Loranca; es imprescindible que la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Fomento mejoren la permeabilidad de estas vías, creando nuevos pasos peatonales y ciclistas que faciliten el acceso al barrio.

El 3 de marzo de 2016 se aprobó una moción conjunta de todos los grupos municipales instando a la creación de un acceso peatonal y la construcción de un carril bici entre los barrios del Parque de Miraflores y Loranca. Desde el Gobierno de Fuenlabrada impulsamos la accesibilidad por ser un derecho básico de todas las personas.

El Decreto 75/2016 por el que se aprueba el Plan de Inversiones Regional (PIR) para el periodo 2016-2019 de la Comunidad de Madrid establece la posibilidad de financiar actuaciones de interés supramunicipal. Según el Decreto, estas actuaciones serán financiadas en su totalidad por la Comunidad de Madrid, quien se encargará de su gestión. El Gobierno municipal de Fuenlabrada ha solicitado la construcción de una pasarela peatonal y ciclista sobre la carretera M-506 con cargo

al presupuesto supramunicipal del Plan de Inversiones Regional (PIR) de la Comunidad de Madrid.

Por todo ello, **los grupos firmantes proponen al Pleno del Ayuntamiento de Fuenlabrada la adopción de los siguientes acuerdos:**

1. Solicitar al Ayuntamiento de Móstoles la aprobación de la construcción de una pasarela peatonal entre el barrio de Miraflores de Fuenlabrada y el polígono industrial Prado Regordoño de Móstoles como actuación supramunicipal de acuerdo con lo establecido en el Plan Regional de Inversiones de la Comunidad de Madrid.
2. Exigir a la Comunidad de Madrid la ejecución y financiación de la obra supramunicipal de construcción de pasarela peatonal entre el barrio de Miraflores de Fuenlabrada y el polígono industrial Prado Regordoño de Móstoles.



Fdo.: Isidoro Ortega López.
Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Fuenlabrada.



Fdo.: Isabel Déniz
Portavoz del Grupo Municipal Ganar Fuenlabrada



Fdo.: Óscar Valero Romero
Portavoz del Grupo Municipal de IUCM-Los Verdes